

List of pages in this Trip Kit

Trip Kit Index

Airport Information For VNKT

Terminal Charts For VNKT

Revision Letter For Cycle 21-2020

Change Notices

Notebook

General Information

Location: KATHMANDU NPL
ICAO/IATA: VNKT / KTM
Lat/Long: N27° 41.8', E085° 21.5'
Elevation: 4395 ft

Airport Use: Public
Daylight Savings: Not Observed
UTC Conversion: -5:45 = UTC
Magnetic Variation: 0.0° E

Fuel Types: Jet A-1
Customs: Yes
Airport Type: IFR
Landing Fee: Yes
Control Tower: Yes
Jet Start Unit: No
LLWS Alert: No
Beacon: Yes

Sunrise: 0020 Z
Sunset: 1149 Z

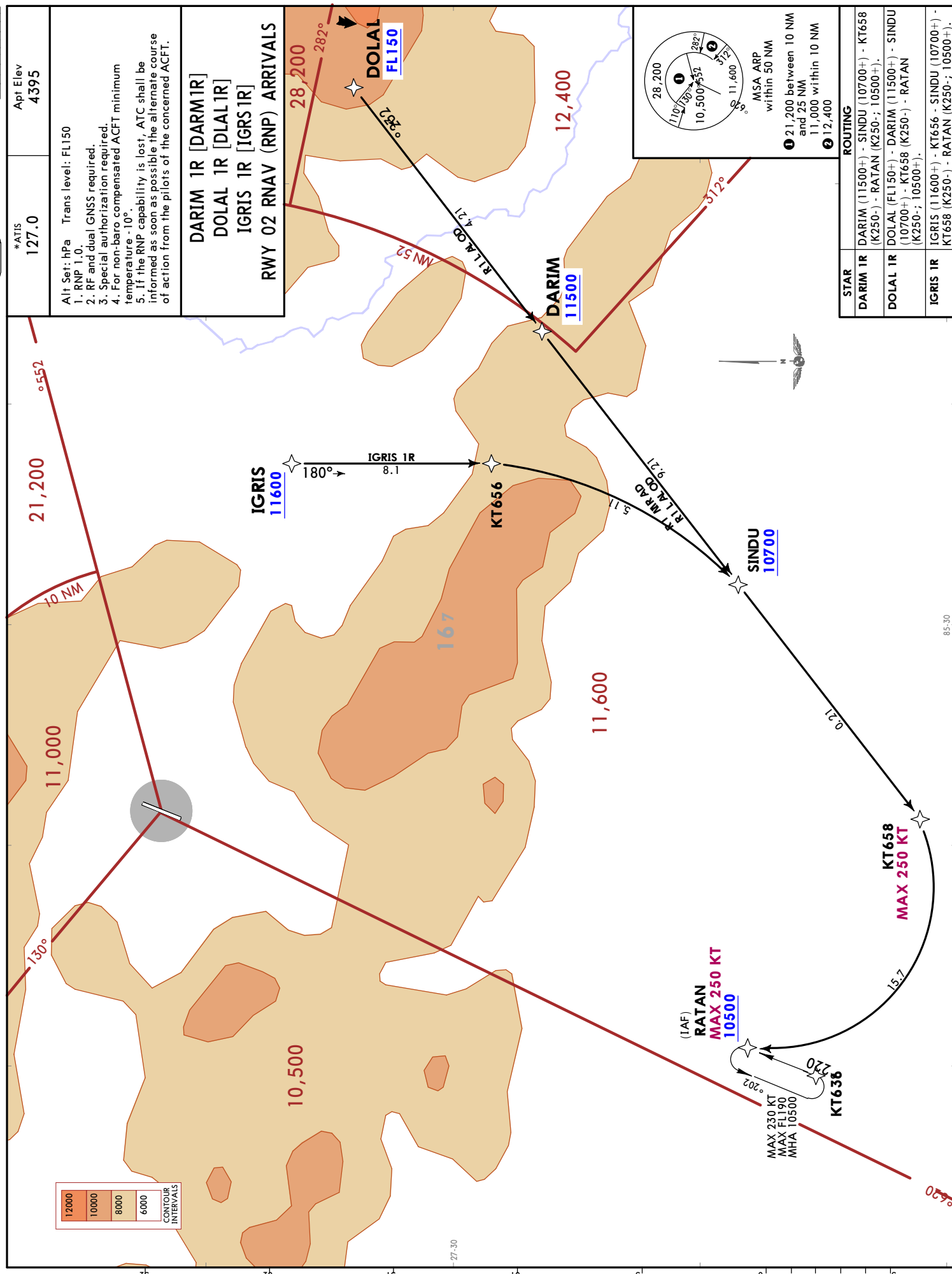
Runway Information

Runway: 02
Length x Width: 10007 ft x 151 ft
Surface Type: asphalt
TDZ-Elev: 4320 ft
Lighting: Edge, ALS

Runway: 20
Length x Width: 10007 ft x 151 ft
Surface Type: asphalt
TDZ-Elev: 4395 ft
Lighting: Edge
Displaced Threshold: 404 ft

Communication Information

ATIS: 127.000
Kathmandu Tower: 118.100
Kathmandu Tower: 118.500
Kathmandu Ground: 121.900
Kathmandu Approach: 120.600
Kathmandu Approach: 125.100
Kathmandu Radio: 660.700 Air-Ground



STAR	ROUTING
DARIM 1R	DARIM (11500+) - SINDU (10700+) - KT658 (K250-) - RATAN (K250-; 10500+).
DOLAL 1R	DOLAL (FL150+) - DARIM (11500+) - SINDU (10700+) - KT658 (K250-) - RATAN (K250-; 10500+).
IGRIS 1R	IGRIS (11600+) - KT656 - SINDU (10700+) - KT658 (K250-) - RATAN (K250-; 10500+).

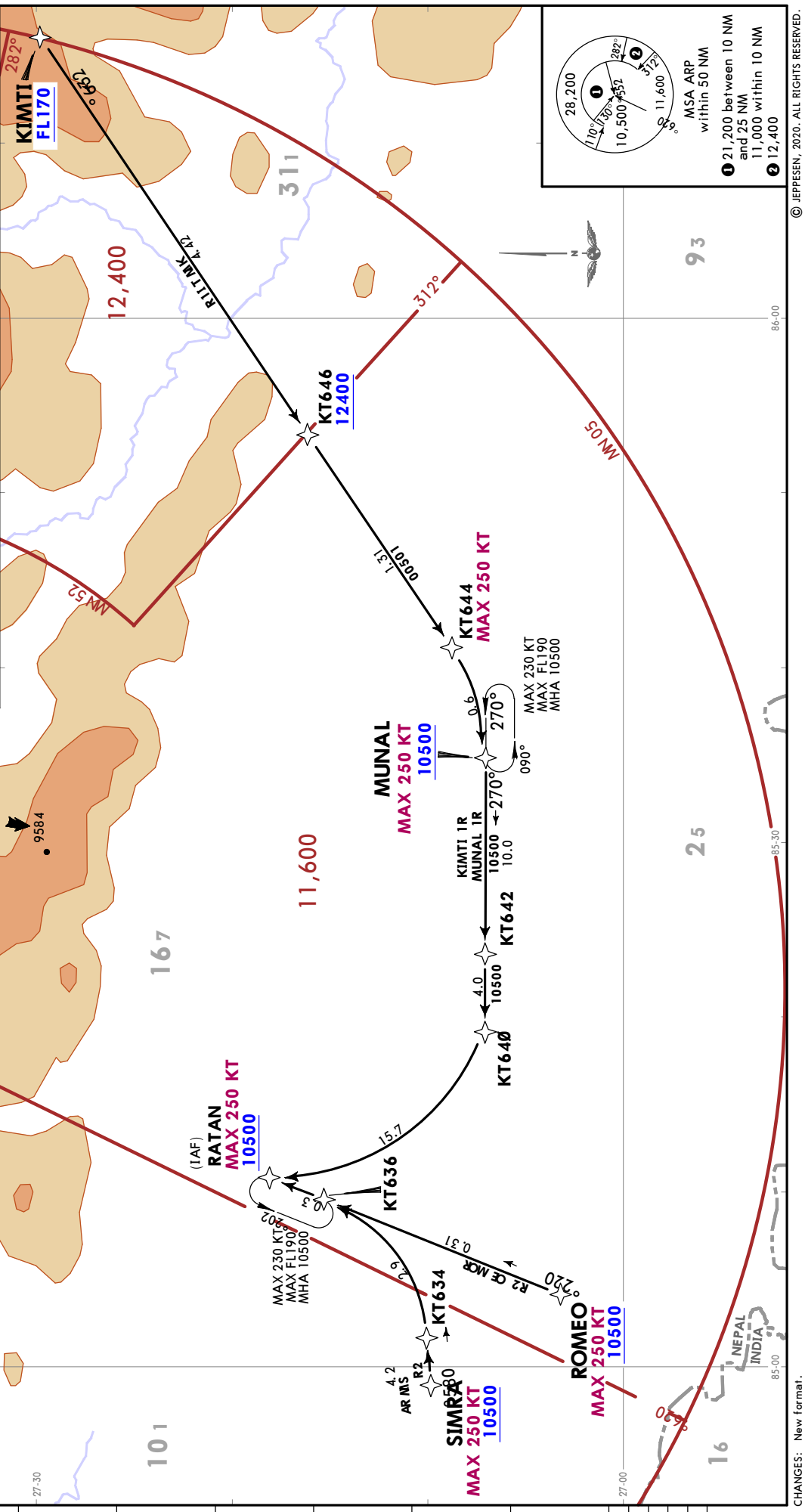
*ATIS
127.0

Apt Elev
4395

Alt Set: hPa Trans level: FL150
1. RNP 1.0.
2. RF and dual GNSS required.
3. Special authorization required.
4. For non-baro compensated ACFT minimum temperature -10°.
5. If the RNP capability is lost, ATC shall be informed as soon as possible the alternate course of action from the pilots of the concerned ACFT.

KIMTI 1R [KMT11R], MUNAL 1R [MUNA11R]
ROMEO 2R [ROME2R], SIMRA 2R [SMRA2R]
RWY 02 RNAV (RNP) ARRIVALS

STAR	ROUTING
KIMTI 1R	KIMTI (FL170+) - KT646 (12400+) - KT644 (K250-) - MUNAL (K250+; 10500+) - KT642 - KT640 - RATAN (K250-; 10500+).
MUNAL 1R	MUNAL (K250-; 10500+) - KT642 - KT640 - RATAN (K250-; 10500+).
ROMEO 2R	ROMEO (K250-; 10500+) - KT636 - RATAN (K250-; 10500+).
SIMRA 2R	SIMRA (K250-; 10500+) - KT634 - RATAN (K250-; 10500+).



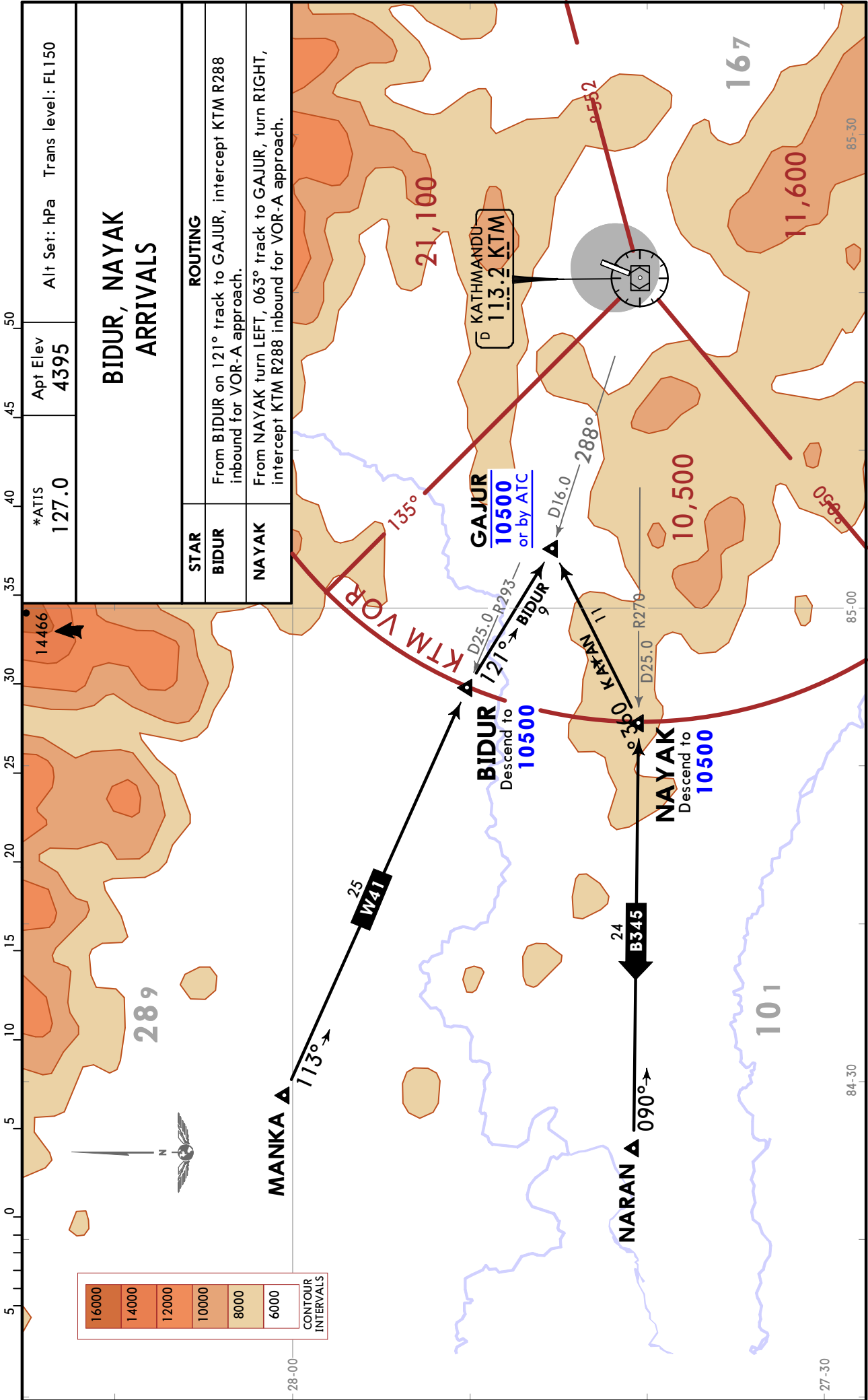
VNKT/KTM
TRIBHUVAN INTL

JEPPESSEN

KATHMANDU, NEPAL

24 JUL 20 10-2B

STAR



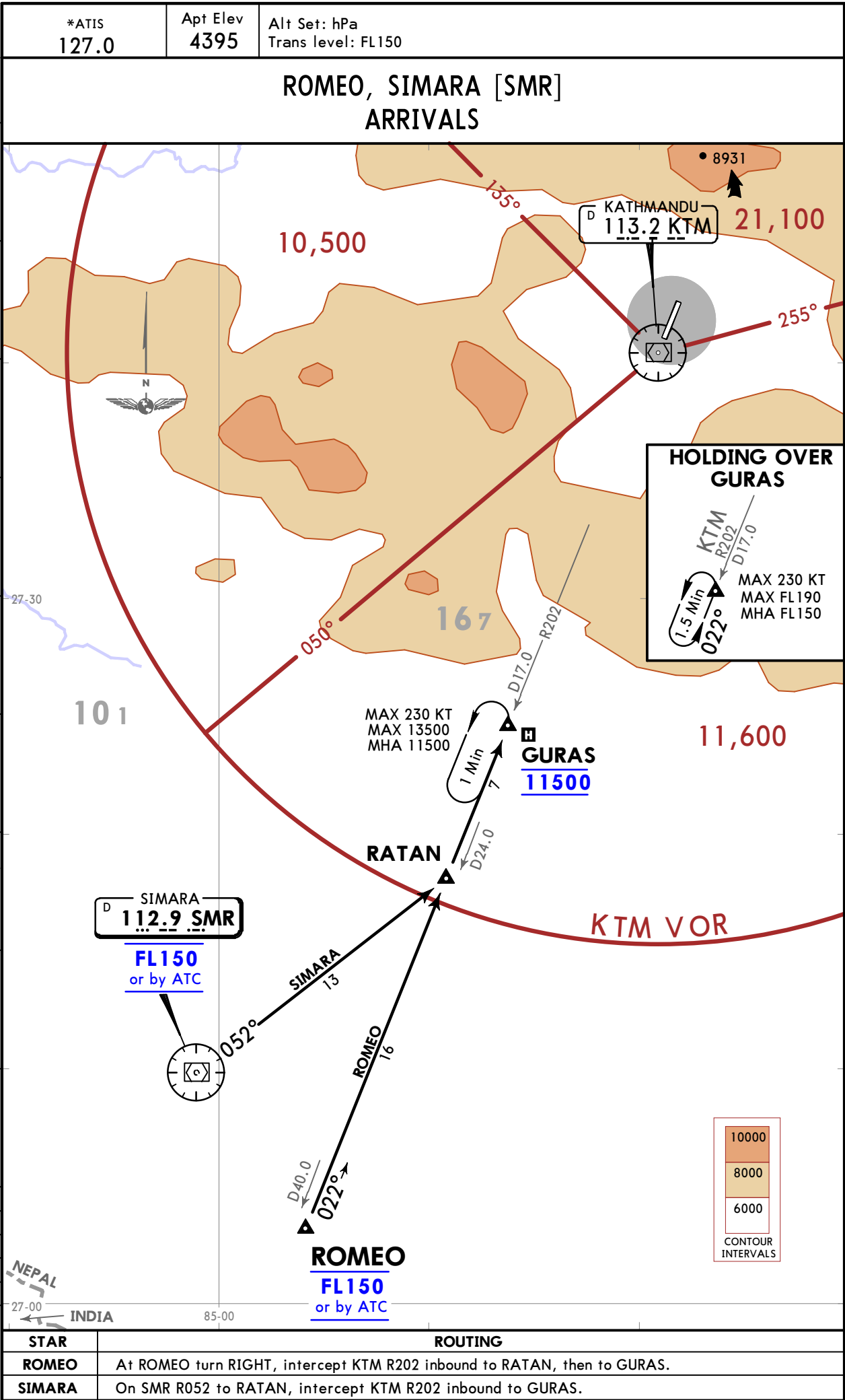
VNKT/KTM
TRIBHUVAN INTL

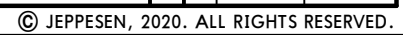
JEPPESSEN

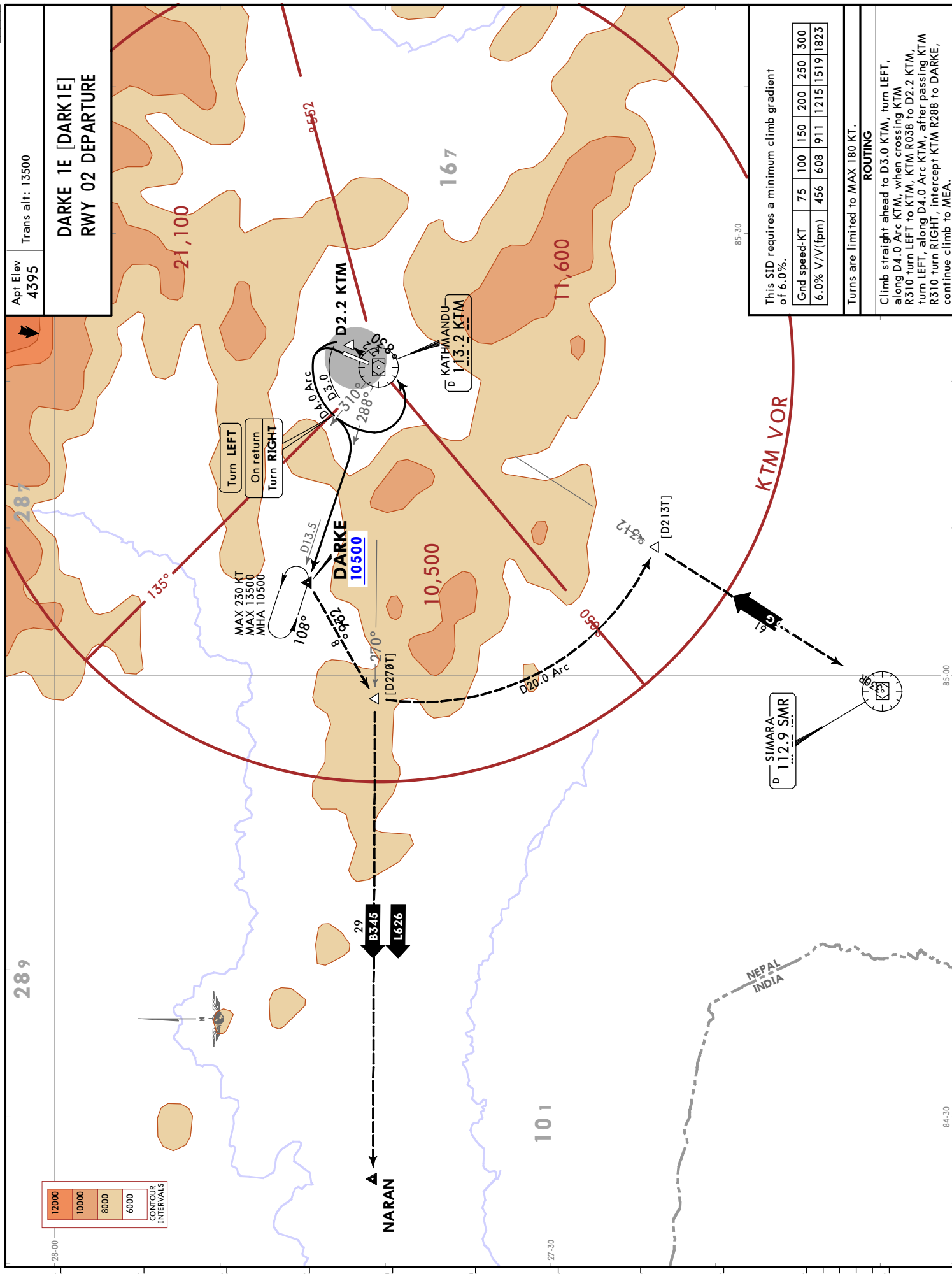
KATHMANDU, NEPAL

24 JUL 20 (10-2C)

STAR







VNKT/KTM

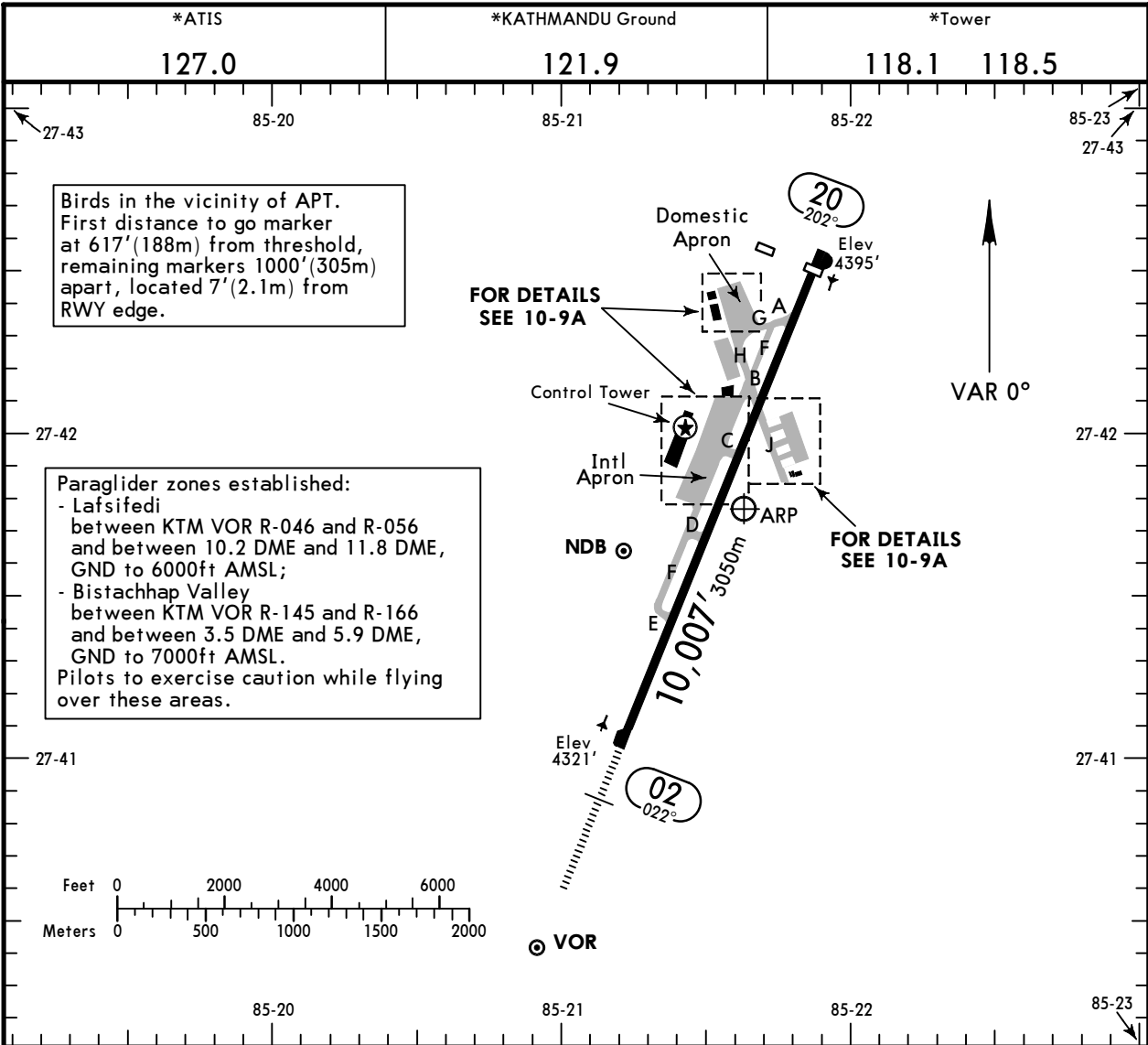
Apt Elev **4373'**
N27 41.8 E085 21.6

JEPPESSEN

9 OCT 20 **(10-9)**

KATHMANDU, NEPAL

TRIBHUVAN INTL



ADDITIONAL RUNWAY INFORMATION								
RWY						USABLE LENGTHS		WIDTH
						LANDING BEYOND	TAKE-OFF	
						Threshold	Glide Slope	
02	HIRL (60m)	CL (30m)	HIALS	PAPI-L (3.0°)	REIL			150'
20	HIRL (60m)	CL (30m)	① PAPI-L (3.0°)	REIL		9603' 2927m		46m

① PAPI restricted to be usable within 3 NM from rwy thresh with clearly visible.

TAKE-OFF			
All Rwys			
JET		TURBOPROP	
2 Eng	800m	1 & 2 Eng	1600m
3 & 4 Eng		3 & 4 Eng	800m

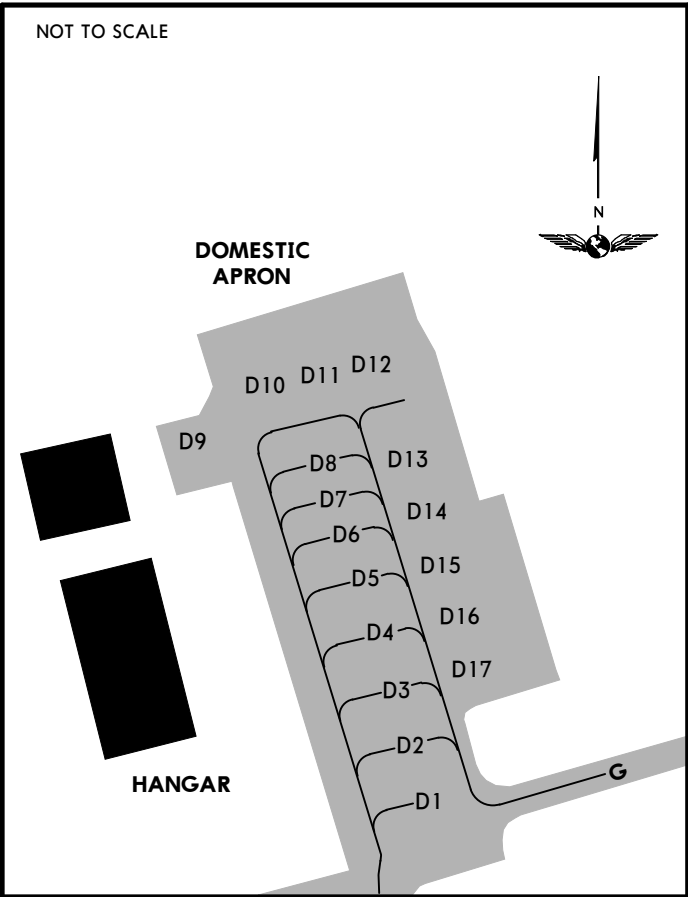
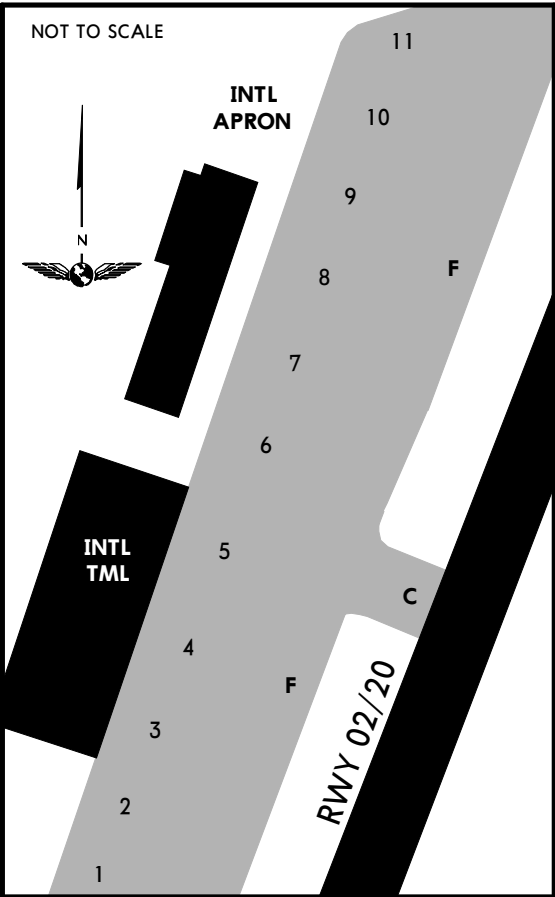
VNKT/KTM

JEPPESSEN

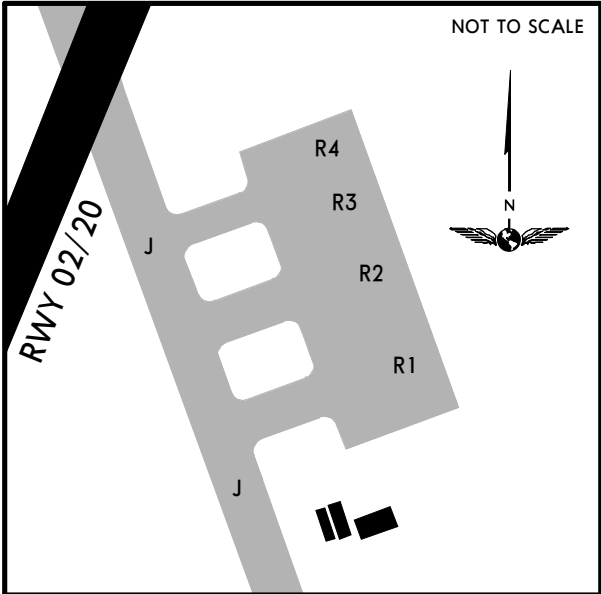
KATHMANDU, NEPAL

9 OCT 20 10-9A

TRIBHUVAN INTL



INS COORDINATES			
STAND No.	COORDINATES		ELEV
1	N27 41.8	E085 21.4	4371
2	N27 41.9	E085 21.4	4374
3	N27 41.9	E085 21.4	4377
4	N27 41.9	E085 21.5	4380
5	N27 42.0	E085 21.5	4382
6	N27 42.0	E085 21.5	4383
7	N27 42.0	E085 21.5	4384
8	N27 42.0	E085 21.5	4385
9	N27 42.1	E085 21.5	4385
10	N27 42.1	E085 21.6	4385
11	N27 42.1	E085 21.6	4386
R1	N27 41.9	E085 21.8	4380
R2, R3	N27 42.0	E085 21.8	4381
R4	N27 42.0	E085 21.8	4382



VNKT/KTM

 **JEPPESSEN**
20 MAR 20 **10-9S** Eff 26 Mar

Standard

KATHMANDU, NEPAL
TRIBHUVAN INTL

STRAIGHT-IN RWY		A	B	C	D
02	① RNP (AR)	4621'(300')	4621'(300')	4621'(300')	4621'(300')
	Full	1100m	1100m	1100m	1100m
	ALS out	2000m	2000m	2000m	2000m
	②③ VOR	4950'(629')	4950'(629')	4950'(629')	4950'(629')
		2200m	2200m	2800m	3200m
	ALS out	2900m	2900m	3600m	4000m

- ① Continuous Descent Final Approach.
- ② Continuous Descent Final Approach beginning at D3.0.
- ③ Missed apch climb grad mim 5.0%.

CIRCLE-TO-LAND ④		100 KT	135 KT	180 KT	205 KT
after VOR RWY 02	DAY	4950'(629') 2900m	4950'(629') 2900m	NOT AUTH	NOT AUTH
after VOR RWY 02	NIGHT	NOT AUTH	NOT AUTH	NOT AUTH	NOT AUTH
VOR-A	DAY ⑤	5600'(1279') 3700m	5600'(1279') 3700m	NOT AUTH	NOT AUTH
VOR-A	NIGHT ⑤ ⑥	5600'(1279') 5000m	5600'(1279') 5000m	NOT AUTH	NOT AUTH
VOR-B	DAY	5600'(1279') 3700m	5600'(1279') 3700m	5800'(1479') 3700m	NOT AUTH
VOR-B	NIGHT ⑥	5600'(1279') 5000m	5600'(1279') 5000m	NOT AUTH	NOT AUTH

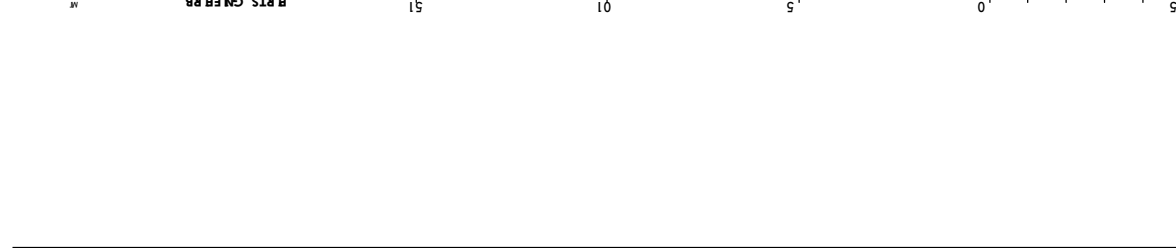
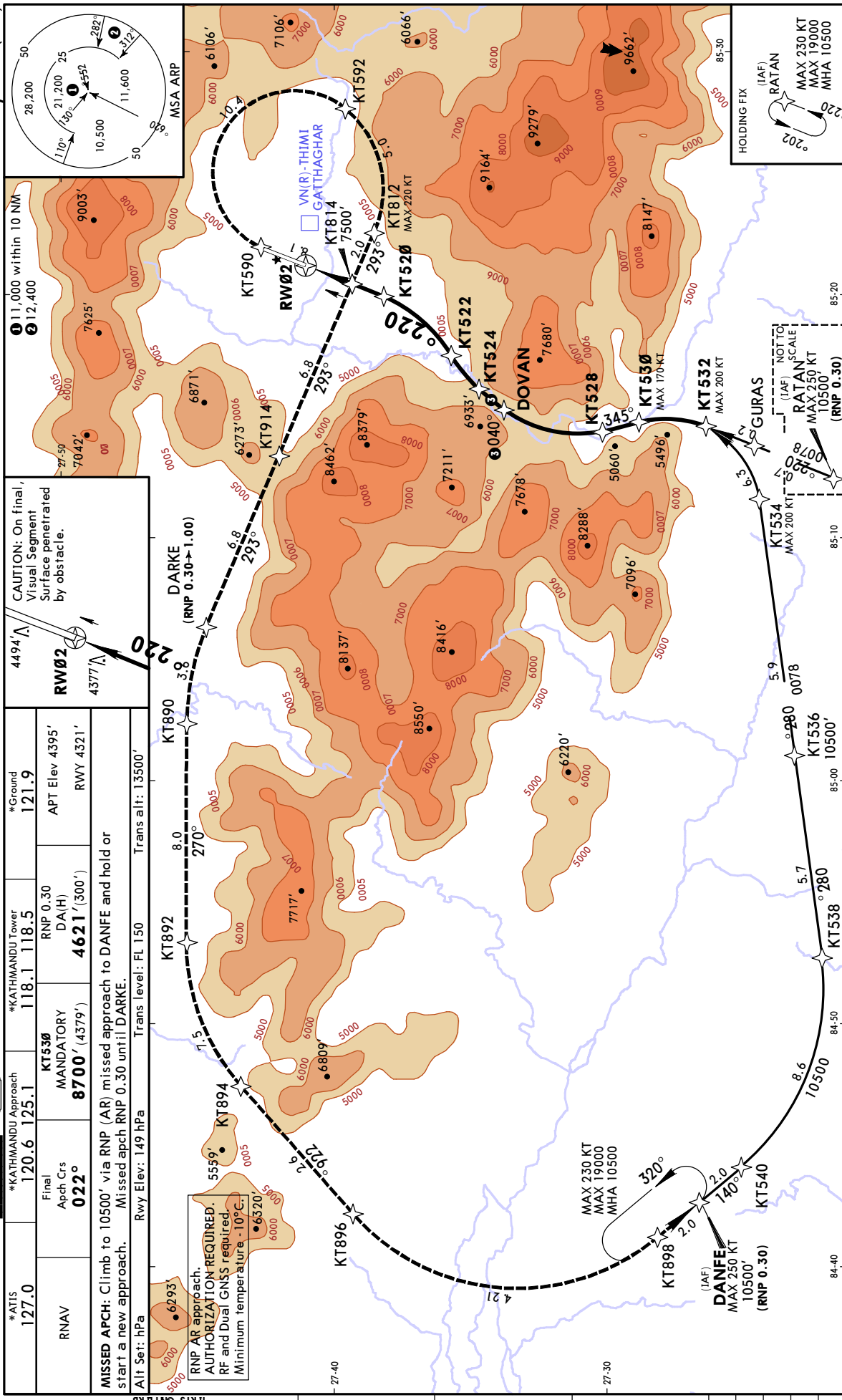
- ④ Circling height based on RWY 02 thresh elev of 4321'.
- ⑤ Missed apch climb grad mim 5.8%.
- ⑥ RWY 20: NOT AUTH.

TAKE-OFF			
JET		TURBO PROP	
2 Eng	800m	1 & 2 Eng	1600m
3 & 4 Eng		3 & 4 Eng	800m

KATHMANDU, NEPAL
RNP Rwy 02 (AR)

VNKT/KTM
TRIBHUVAN INTL

20 MAR 20
Eff 28 Mar
12-20
JEYPESEN



										KT532		(FAP) KT530																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

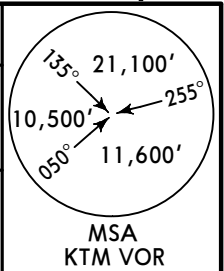
CHANGES: Chart reindexed. Procedure designation.

VNKT/KTM
TRIBHUVAN INTL

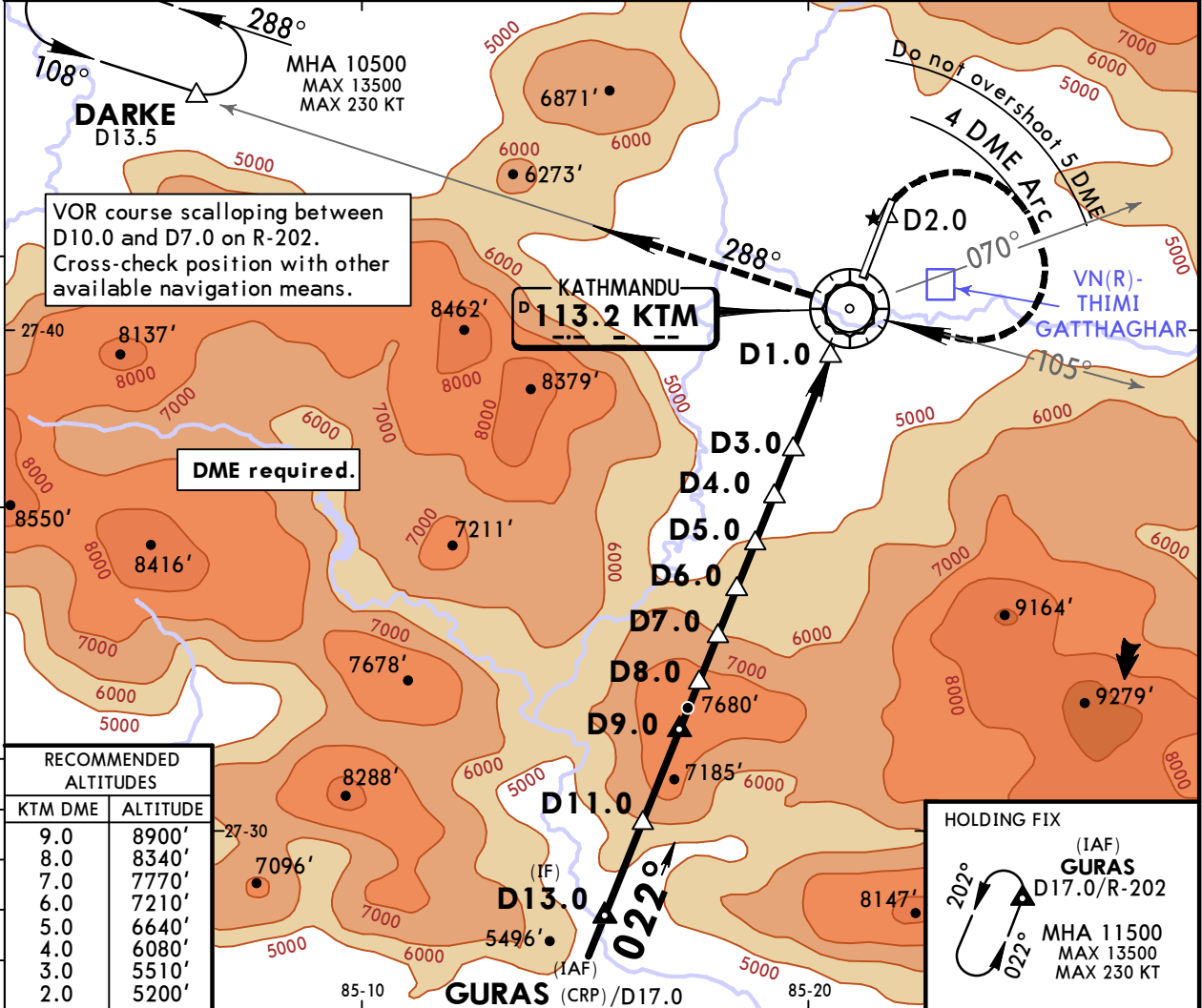
JEPPESSEN
17 JAN 20
Eff 30 Jan (13-1)

KATHMANDU, NEPAL
MISSED APCH CLIMB
GRADIENT MIM 5.0%
VOR Rwy 02

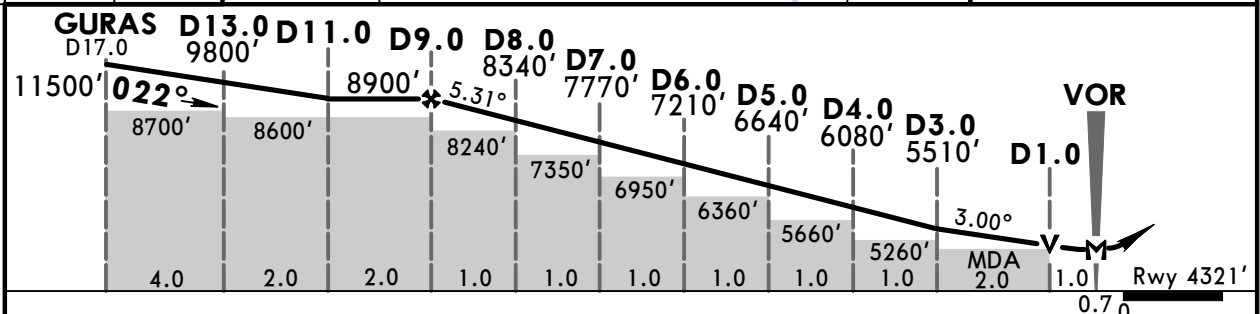
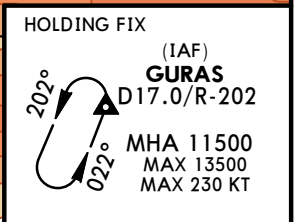
*ATIS 127.0	*KATHMANDU Approach 120.6 125.1	*KATHMANDU Tower 118.1 118.5	*Ground 121.9
VOR KTM 113.2	Final Apch Crs 022°	Procedure Alt D9.0 8900' (4579')	MDA(H) 4950' (629')
Apt Elev 4395' Rwy 4321'			
MISSED APCH: Climb STRAIGHT AHEAD on R-022 to D2.0, turn RIGHT (MAX 185 KT) onto 4 DME Arc (do not exceed 5 DME). Crossing R-070 turn RIGHT onto R-105 inbound VOR at or above 7500'. Follow R-288 to DARKE at or above 10500'.			



Alt Set: hPa Rwy Elev: 149 hPa Trans level: FL 150 Trans alt: 13500'



RECOMMENDED ALTITUDES	
KTM DME	ALTITUDE
9.0	8900'
8.0	8340'
7.0	7770'
6.0	7210'
5.0	6640'
4.0	6080'
3.0	5510'
2.0	5200'



Gnd speed-Kts	70	90	100	120	140	160	HIALS REIL PAPI	D2.0 ↑	MAX 185 KT RT	4 DME Arc
Descent Angle D9.0-D3.0 5.31°	659	847	941	1129	1318	1506				
Descent Angle D3.0-THR 3.00°	372	478	531	637	743	849				
MAP at VOR										

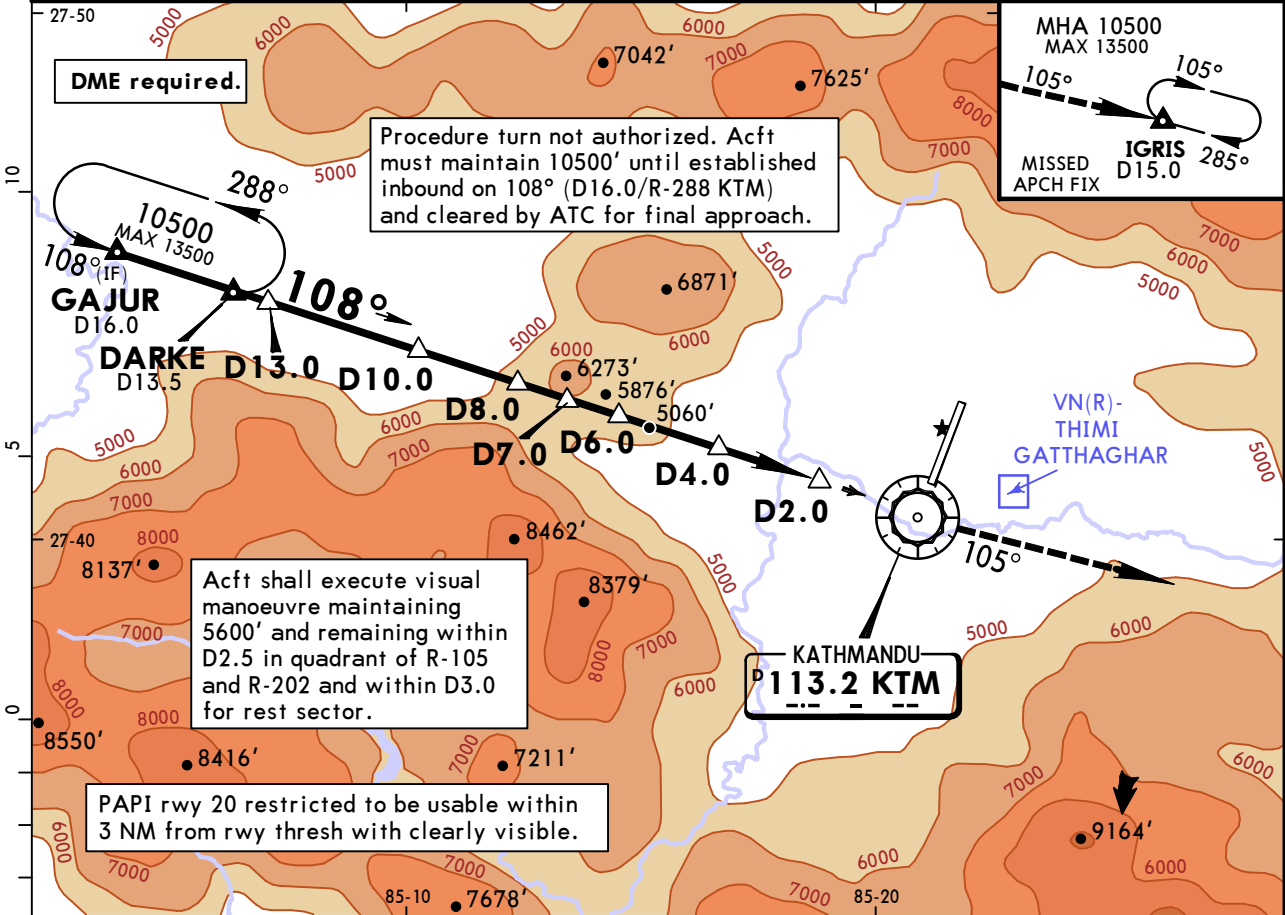
STRAIGHT-IN LANDING RWY 02				CIRCLE-TO-LAND	
Missed apch climb gradient mim 5.0%				DAY	NIGHT
MDA(H) 4950' (629')				MDA(H)	VIS
ALS out				4950' (629')	2400m
A	1600m		2400m	100	NOT AUTHORIZED
B				135	
C	2800m		3600m	C	
D	3200m		4000m	D	

VNKT/KTM
TRIBHUVAN INTL

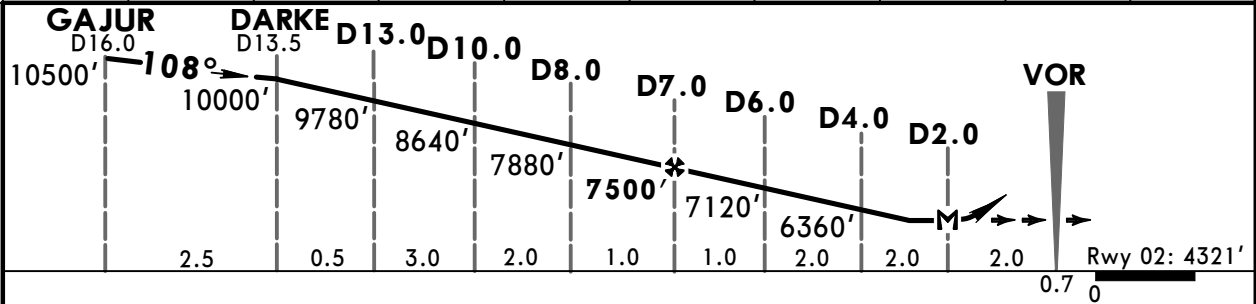
JEPPESEN
17 JAN 20
Eff 30 Jan 13-2 CAT A & B

KATHMANDU, NEPAL
MISSED APCH CLIMB
GRADIENT MIM 5.8%
VOR-A

*ATIS 127.0	*KATHMANDU Approach 120.6 125.1	*KATHMANDU Tower 118.1 118.5	*Ground 121.9
VOR KTM 113.2	Final Apch Crs 108°	Minimum Alt D7.0 7500' (3179')	MDA(H) 5600' (1279')
Apt Elev 4395' Rwy 02: 4321'			
MISSED APCH: Climb STRAIGHT AHEAD to VOR, then proceed outbound on R-105 to reach IGRIS/D15.0 at or above 10500' and join holding pattern.			
Alt Set: hPa	Rwy Elev: 149 hPa	Trans level: FL 150	Trans alt: 13500'
MSA KTM VOR			



KTM DME	10.0	9.0	8.0	7.0	6.0	5.0	4.0	3.0	2.0
ALTITUDE	8640'	8260'	7880'	7500'	7120'	6740'	6360'	5980'	5600'



Gnd speed-Kts	70	90	100	120	140	160	Lighting- Refer to Airport chart	Refer to Missed Apch above
Descent Angle	3.60°	446	573	637	765	1019		
MAP at D2.0								

		CIRCLE-TO-LAND I Missed apch climb gradient mim 5.8%	
		DAY	NIGHT
		Max Kts	Rwy 20: NOT AUTH
		MDA(H)	VIS
		100	5600' (1279') 3700m
		135	5600' (1279') 5000m
		C	NOT AUTHORIZED
		D	

I Circling height based on rwy 02 thresh elev of 4321'.

© JEPPESEN, 2001, 2020. ALL RIGHTS RESERVED.

Chart changes since cycle 20-2020

ADD = added chart, REV = revised chart, DEL = deleted chart.

ACT	PROCEDURE IDENT	INDEX	REV DATE	EFF DATE
KATHMANDU, (TRIBHUVAN INTL - VNKT)				
REV	AIRPORT, AIRPORT INFO, TA...	10-9	09 Oct 2020	
REV	PARKING STANDS & COORDS	10-9A	09 Oct 2020	

TERMINAL CHART CHANGE NOTICES

Chart Change Notices for Airport VNKT

Type: Terminal

Effectivity: Temporary

Begin Date: Immediately

End Date: Until Further Notice

Per AIP SUP 019-19, runway, runway strip and RESA construction WIP from 361ft (110m) South of THR rwy 02 up to 2001ft (610m) South. Heavy equipment moving within obstacle limitation surface. Exercise caution during take-off and landing.